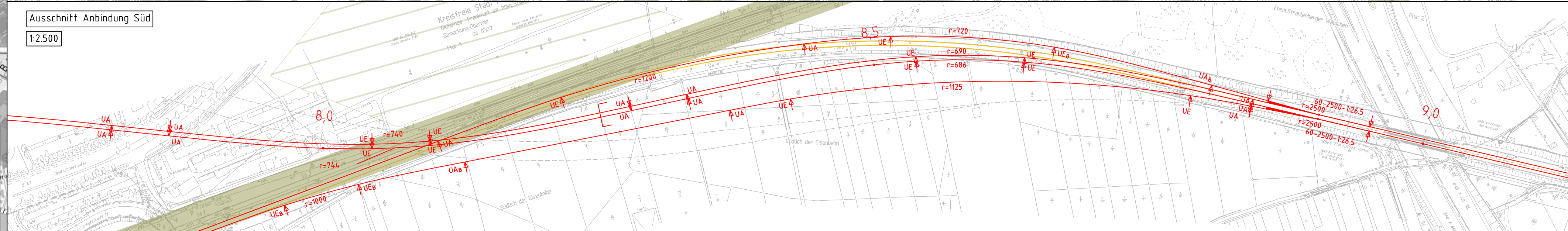
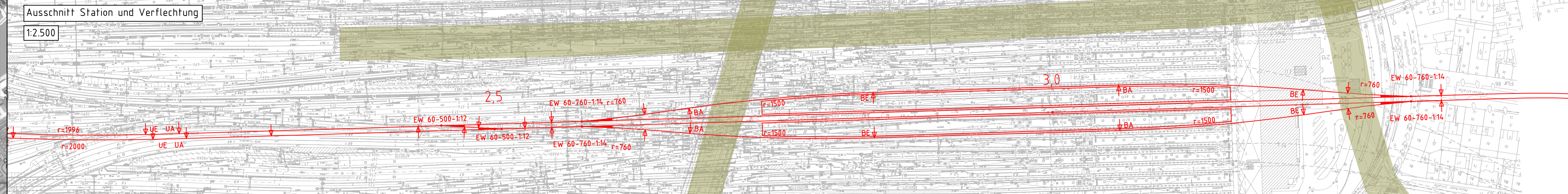
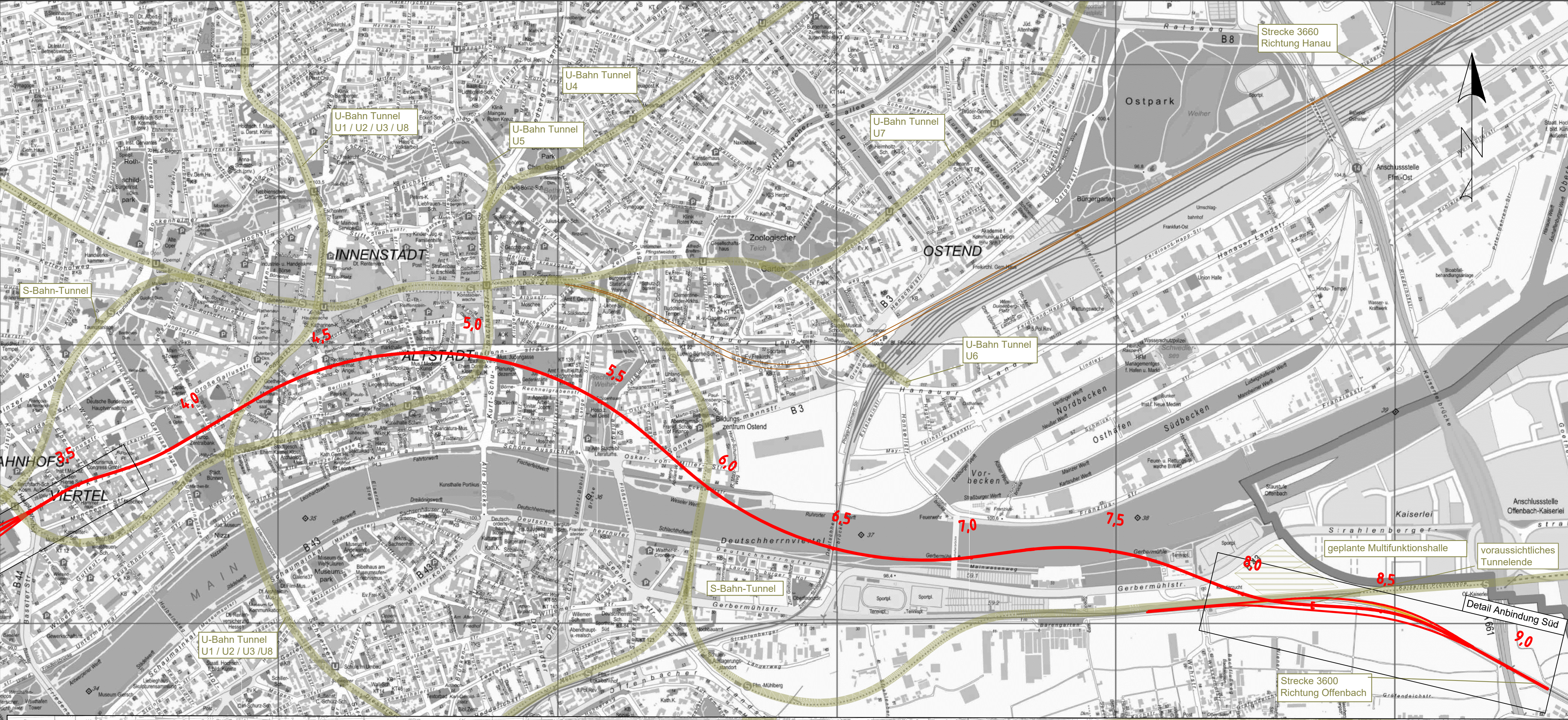
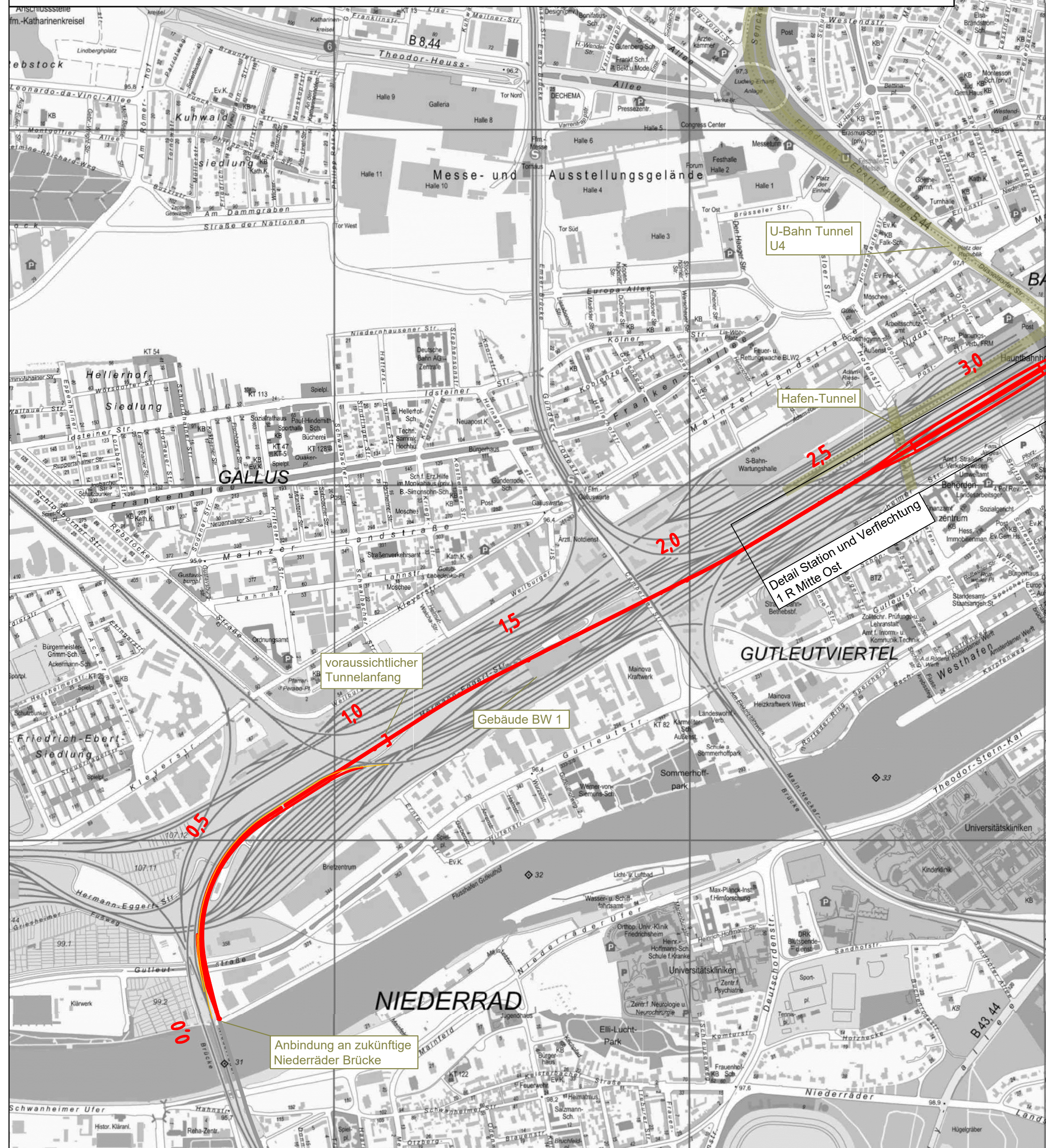
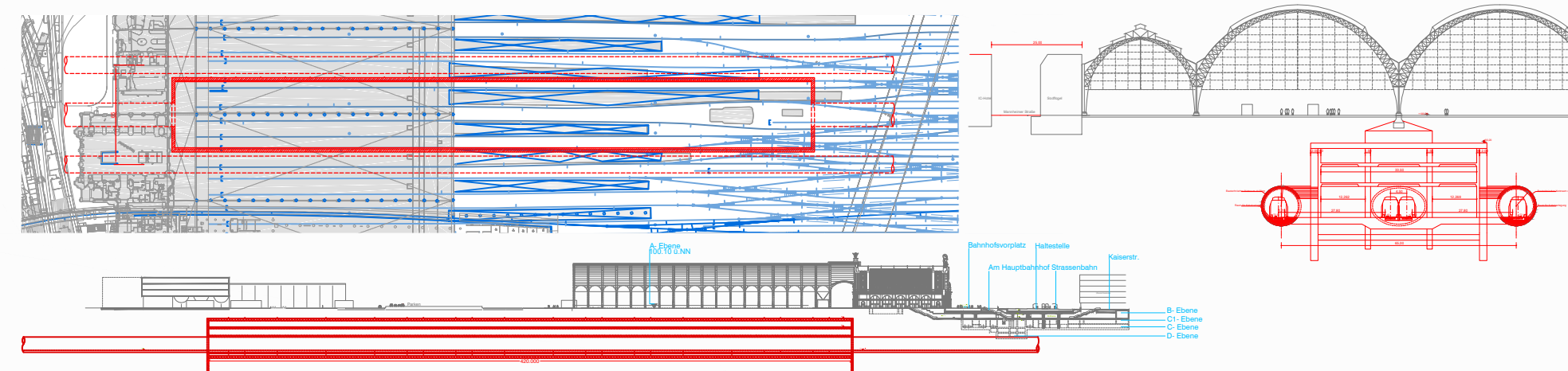


Ansichten zur geplanten Station



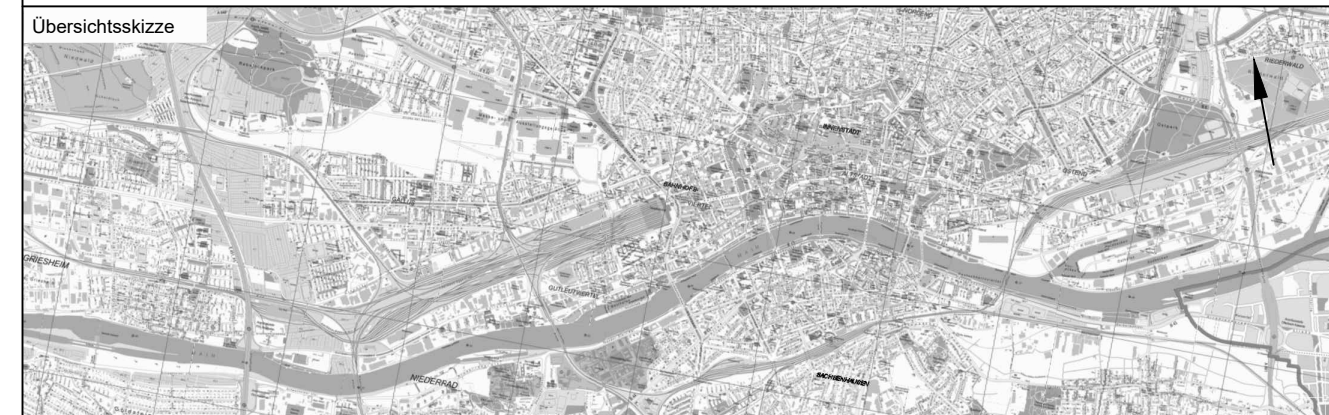
Legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.960 m
Tunnellänge	ca. 7.185 m
Anzahl Tunnelröhren	1
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 190 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 190 m
Geschwindigkeitsbereich	80 bis 130 km/h

Unterlage  
03.01.11



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen			Planungsstand												
<b>Machbarkeitsstudie</b>																
Vorhabenträger:		Vertreter des Vorhabenträgers:		Planzeichen: 03.01.11												
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG ING-M&L Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: 15567												
				<table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez.</td><td>11.2020</td><td>XSH</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>11.2020</td><td>XSH/SWK</td></tr><tr><td>gpr.</td><td>11.2020</td><td>Bon</td></tr></table>		Datum	Name	gez.	11.2020	XSH	bearb.	11.2020	XSH/SWK	gpr.	11.2020	Bon
	Datum	Name														
gez.	11.2020	XSH														
bearb.	11.2020	XSH/SWK														
gpr.	11.2020	Bon														
Auftragnehmer:		Planverfasser:		Höhensystem: DHNN 92												
Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main		Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main		Koordinatensystem: DB Ref												
c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99		Ursprungsplan: -												
				Blattgröße: 420 x 1065												
				Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500												
Vorhaben:																
<b>Knoten Frankfurt</b>																
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main																
Lageplan																
Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief																
Planungsstufe 1 Variante: M-O-T1-1_MK_SM																